



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕΚΑΜ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΑΣΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ № 3



HELLAS SERVICE



**24 ΩΡΕΣ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ
ΕΛΛΑΔΑ - ΕΥΡΩΠΗ**



Το 1984 δημιουργήσαμε σε πανελλήνια κλίμακα την οδική βοήθεια "HELLAS SERVICE"

Σήμερα που η ανάγκη για οδική βοήθεια γίνεται όλο και πιο επιτακτική, η HELLAS SERVICE έχει οργανώσει ένα πρόγραμμα γεμάτο από καλύψεις, παροχές και προσφορές τέτοιες, που να κάνουν πραγματικά την εταιρία μας να στέκεται στο ύψος των δικών σας απαιτήσεων.

Για την κινητή Τηλεφωνία
ΧΩΡΙΣ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΧΡΕΩΣΗ
στα τηλέφωνα

PANAFON 113 22
TELESTET 10 57
COSMOTE 10 57

1057 για όλη την Ελλάδα

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕ.Κ.Α.Μ.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ
ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

τεύχος 3

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΣΤΑ ΜΕΛΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ
ΦΙΛΟΥΣ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αντί Προλόγου	Σελ. 3
5η Μακεδονική Πλοήγηση	Σελ. 4
Car & Moto	Σελ. 6
Β' Πολιτιστικό Φεστιβάλ Α.μ.Ε.Α.	Σελ. 7
5ο Θερινό Ράλλυ	Σελ. 8
Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης	Σελ. 10
Εκτός Έδρας	Σελ. 12
1η Έκθεση Κλασικού αυτοκινήτου	Σελ. 13
Κλασικό Ράλλυ Θερμαϊκού	Σελ. 14

ΕΚΔΟΤΗΣ

Λ.Ε.Κ.Α.Μ.

Αρτέμιδος 60 Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 54644

Τηλ/Fax: 0310.91 60 60

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΗΣ

Μιχ. Γκαβέζος

PHOTO

Βασ. Παπαδόπουλος - Τηλ. 0944. 310 805

Λ.Ε.Κ.Α.Μ.

Η.Λ. ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Γ. Χριστόπουλος - Τηλ.: 0942. 617 783

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Αντωνιάδης Ι.-Ψαρράς Θ.

τηλ. 0310 466 776

Στο εξώφυλλο ο Γ. Κοορίδης με Ford A του 1928 παίρνει εκκίνηση από τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης στην 5η Μακεδονική Πλοήγηση

Αντί προλόγου



Όταν, στα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας, ξεκινούσαμε αυτή την λέσχη, σίγουρα κανένας μας δεν μπορούσε να έχει ιδέα για το που θα οδηγούσε εκείνη η προσπάθεια. Είμασταν όμως σίγουροι για ένα πράγμα. Ότι εκτός από εμάς υπήρχαν κι άλλοι, που το πάθος τους για τα κλασικά αυτοκίνητα ήταν τουλάχιστον ίδιο με το δικό μας.

Μπορεί να διαφέραμε σαν άτομα, να είχαμε διαφορετικά επαγγέλματα, είχαμε όμως ένα πράγμα κοινό: το διαρκές ενδιαφέρον για αυτά τα αυτοκίνητα.

Γιατί όλοι απολαμβάναμε την απόκτησή τους την οδήγησή τους, ακόμη και να διαβάζουμε γι' αυτά. Άλλωστε, όλη αυτή η ιστορία δεν αποτελούσε παρά μια μεγάλη ευχαρίστηση. Με όλη την σημασία της λέξης.

Σαν Λ.Ε.Κ.Α.Μ. βιαστήκαμε να ενηλικιωθούμε. Δεχτήκαμε τις "προκλήσεις" σαν ευκαιρία για να ανεβάσουμε τον πήχυ ψηλά και τα αποτελέσματα έδειξαν ότι τα καταφέραμε.

Σίγουρα όχι μόνοι μας, σε πρωσωπικό επίπεδο, αλλά με την βοήθεια όλων των μελών της λέσχης. Άλλα και των πολλών φίλων, των χορηγών, των υποστηρικτών και των κριτών στις εκδηλώσεις μας. Της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπου και όταν την χρειαστήκαμε, τόσο στην Θεσσαλονίκη, όσο και στις άλλες πόλεις που επισκευάζαμε.

Και βέβαια, με την συμπαράσταση της Τροχαίας.

Ήδη γκα την νεα χρονιά το πρόγραμμα των εκδηλώσεων είναι "πλουσιότερο" από ποτέ. Αυτό όμως δεν μπορεί παρά να είναι άλλη μια "πρόκληση" που θα φέρει

καινούργια μέλη, φίλους και βέβαια,

"κλασικά αυτοκίνητα."

Μιχάλης Γκαβέζος

1

5^η
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ
ΠΛΟΗΓΗΣ
Λ.Ε.Κ.Α.Μ.
ΑΡΓΟΝΕΣ 2001
HELLAS SERVICE

Αδαμίδης Α.Ε.



5^η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ 8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2001

Ωραίος καιρός, πολύς κόσμος και χρώμα άλλης εποχής ήταν τα χαρακτηριστικά της 5ης ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣ, που διοργάνωσε με ιδιαίτερη επιτυχία την Κυριακή 8 Απριλίου, η Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας. Από τα 65 πληρώματα που δήλωσαν συμμετοχή, παρουσιάστηκαν στην αφετηρία τα 59 και τερμάτισαν τα 58. Στην ιδιαίτερα θερμή ατμόσφαιρα της αφετηρίας, παρόντες ήταν μεταξύ άλλων ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Β. Παπαγεωργόπουλος, ο Αντιδήμαρχος κ. Θ. Αθανάσαρος και ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. Π. Ψωμιάδης. Ανάλογο σκονικό υπήρχε και κατά την άφιξη των αυτοκινήτων, στην Κατερίνη,

όπου τα υποδέχθηκαν ο Δήμαρχος της πόλης κ. Ι. Αμοιρίδης με τον Αντιδήμαρχο κ. Κ. Παπουτσίδη. Στα 125 χιλιόμετρα της διαδρομής, που είχε σχεδιαστεί από επαρχιακούς δρόμους, υπήρχαν 4 ειδικές δοκιμασίες, όπου τα πληρώματα διαγωνίσθηκαν στην ακρίβεια πραγματοποίησης τους.

Μετά τον τερματισμό, στο πάρκο της Κατερίνης, πραγματοποιήθηκαν οι απονομές των κυπέλλων στους νικητές και των αναμνηστικών στους υπόλοιπους συμμετέχοντες, άλλα και σε δύος υποστήριξαν την εκδήλωση, όπως ήταν η BMW Αδαμίδης Α.Ε., η Hellas Service, η Eurasia και το Κέντρο Αυτοκινήτου BP "Φωκαϊδη", στην Κατερίνη.



Ωραιότερο αυτοκίνητο της συνάντησης, ύστερα από ψηφοφορία των συμμετεχόντων, βραβεύτηκε η Jaguar XK 140 του κ. Κίκιζα.



Ο Διευθ. Σύμ/πλος της BMW Αδαμίδης, κ. Α. Αδαμίδης, απονέμει τα έπαθλα στο ζεύγος Καμπίσιου (Mercedes 190/1958)



Η οικογένεια Ράπτη στον τερματισμό με τα αναμνηστικά της συμμετοχής τους στην εκδήλωση (Ford Cortina/1967)



Οι Γ. Αντωνόπουλος και Μ. Σαράφη, μόνιμη συμμετοχή στις εκδηλώσεις της Λέσχης (Mercedes 200/1965)

ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΕΡΕ ΚΑΙ 48 ΛΔΕΙΣ

Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ε. ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΥΤΟ
ΜΟΤΟ
ΣΠΑΣΙ
CLUB

SERVICE

ΔΑΜΩΝΟΙ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ.: 55.13.25, ΚΙΝ.: 0944.566.698, 0932.859.521

EURASIA
RENT A CAR
in GREECE

Show 2001 **CAR & MOTO** ACCESSORIES & HI FI

ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ: ΟΒΕΑΜ ΒΕ, ΠΟΕΕΤΑ, ΑΘ, ΜΟΘ, ΛΕΚΑΜ, ΣΕΤΡΑ

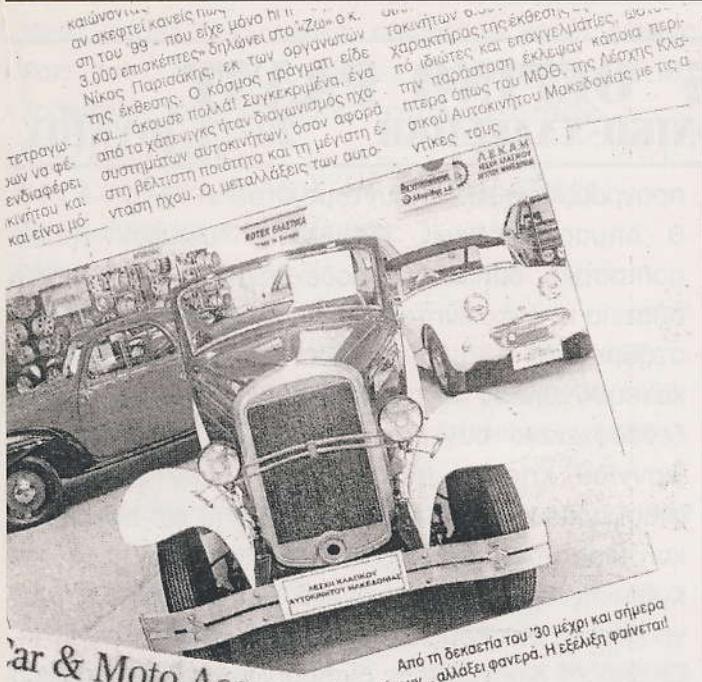
19-22 Απριλίου
2001 ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ 15·13 • HELEXPO ΔΕΘ

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε στην δεύτερη διοργάνωσή της η έκθεση CAR & MOTO ACCESSORIES & HI-FI SHOW που διοργάνωσε η PROMOTION στις εγκαταστάσεις της HELEXPO-ΔΕΘ. Στα 11.000 τετραγωνικά μέτρα των περιπτέρων 13 και 15, οι χιλιάδες των επισκεπτών είχαν την ευκαιρία να βρούν ο,τι μπορεί να τους ενδιαφέρει στους 2 και 4 τροχούς, από θηριώδη αυτοκίνητα των 500+ ίππων και μηχανές 1.500cc, στερεοφωνικά, συναγερμούς, αξεσουαρ, ανταλλακτικά, λιπαντικά, μέχρι αντίκες που παρουσίαζε η Λ.Ε.Κ.Α.Μ. αλλά και το Τεχνικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.



Οι επισκέπτες της Έκθεσης δεν μπορούσαν να αντισταθούν και να μην σταματήσουν, έστω για λίγο, στους χώρους της Λ.Ε.Κ.Α.Μ.





'Car & Moto Accessories & Hi Fi Show 2001

- 22 Απριλίου - HELEXPO
εγκαίοντες έκθεση αυτοκινήτων της Βόρειας Ελλάδας,
μίλητων ευρωπαϊκών, με
κάντρα, μοτοσικλέτες και
υπότιμα, θα πραγματοποιείται από 19 - 22 Απριλίου
εγκαταστάσεις της ΠΟ στη Θεσσαλονίκη.
κείται για την CAR &
ACCESSORIES & HI FI,
επισυργήσεις σε ένα χώρο
τετραγωνικών μέτρων.
Παράλληλα θα γίνεται
η έκθεση για την



ΔΗΣ ΑΕ μπορείτε να δείτε
ματα για το
τοκινήτου και
αϊκών, που
τρού ακόμη
ενδιέφερε.
επευτάεις
υπότιμα
κλεψιτή,
και turbo
και από
τιαν και
υπήρχε
χε και
ΜΟΘ,
ρορά
δον
του



Δεν θα μπορούσε να λείπει η Λ.Ε.Κ.Α.Μ. και μεταξύ
ξύ άλλων η Studebaker προκαλεί αίσθηση.



Για τρείς ξεχωριστές μέρες στις 26-27-28 Απριλίου ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Βασίλης Παπαγεωργόπουλος και ο Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής κα Λίτσα Κολοβού, είχαν απευθύνει ανοιχτή πρόσκληση για τις εκδηλώσεις του Β' Πολιτιστικού Φεστιβάλ των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες. Η Λ.Ε.Κ.Α.Μ. ήταν εκεί το βροχερό πρωινό της Κυριακής 27 Απριλίου, δίνοντας την δυνατότητα σε αυτά τα άτομα για μια σύντομη βόλτα μέσα στα κλασικά αυτοκίνητα των μελών της.



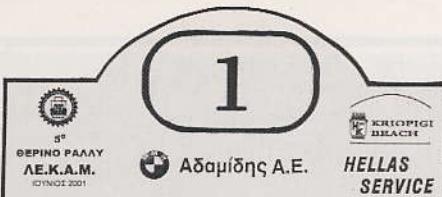
Ο Κ. Κοσμίδης με την Αντ/ρχο Κοιν. Πολιτικής του Δήμου Θεσσαλονίκης, κα Λίτσα Κολοβού, μπροστά από την Mercedes 170 SW (1952) σε στιγμιότυπο της εκδήλωσης.



Ο Μ. Τάντσης με BMW 700/1962, πάνω και ο Δ. Εικοσιδυός με Studebaker/1958, κάτω σε κάποιες από τις βόλτες των παιδιών.



Αντίστοιχη εκδήλωση πραγματοποιήθηκε μια εβδομάδα νωρίτερα και στο Κιλκίς, με συμμετοχή της ΦΙΛ.Π.Α., του Σ.Ι.Σ.Α. και της Λ.Ε.Κ.Α.Μ., προς τιμήν των ατόμων των Special Olympics, όπου παρεβρέθηκε ο τότε Υφυπουργός Αθλητισμού κ. Φθιωτίδης.



5^ο ΘΕΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ 23-24 ΙΟΥΝΙΟΥ

Kαθοκαιρινή διάθεση, ενθουσιασμός και άρωμα "άλλης εποχής" ήταν τα χαρακτηριστικά του 5ου Θερινού Ράλλυ Αντίκα, που διοργάνωσε με επιτυχία η Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας, το Σαββατοκύριακο 23-24 Ιουνίου 2001, υπό την αιγίδα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χαλκιδικής και του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Από τα 50 αυτοκίνητα που είχαν δηλώσει συμμετοχή, παρουσιάστηκαν στην αφετηρία τα 45, με πληρώματα από τη Λάρισα, την Καβάλα, τη Βέροια, τα Γιαννιτσά, την Κοζάνη, την Πτολεμαΐδα, την Κατερίνη και βέβαια την θεσσαλονίκη.

Ξεκινώντας το Σάββατο από τον Λευκό Πύργο σύμφωνα με το πρόγραμμα της διοργάνωσης, κινήθηκαν προς τη Νέα Ραιδεστό, την Γαλάτιστα, τον Αγ. Πρόδρομο, το Παλαιόκαστρο, τον Ποιλύγυρο, τις Καλύβες και κατέληξαν στα Νέα Μουδανιά, όπου είχε

προγραμματισθεί μια σύντομη στάση.

Ο Δήμαρχος Νέων Μουδανιών με τον τοπικό πολιτιστικό σύλλογο, υποδέχθηκαν στην κεντρική πλατεία τα αυτοκίνητα και τους αγωνιζόμενους, όπου στάθμευσαν για μίση ώρα περίπου. Από εκεί κατευθύνθηκαν στην Κρυοπηγή, στο θαυμάσιο ξενοδοχειακό συγκρότημα των αδελφών Μουλαγιαννιού Kriopigi Beach Hotel. Ήταν το σημείο φιλοξενίας και διανυκτέρευσης, αλλά και αφετηρίας και τερματισμού, του διαγωνιστικού σκέλους της Κυριακής, με τα αυτοκίνητα να κινούνται στους γραφικούς δασικούς δρόμους της Κασσάνδρας.

Σε όλη τη διάρκεια των διαδρομών του 5ου Θερινού Ράλλυ Αντίκα, τα αυτοκίνητα -μοντέλα μιας εποχής που έφυγε- ήταν μια συναρπαστική και ευχάριστη έκπληξη για τους χιλιάδες Έλληνες και ξένους παραθεριστές της πανέμορφης Χαλκιδικής.



A. & Δ. Παρταπίος πλήρωμα της BMW 2002tii με τον κ. Αδαμίδη στην αφετηρία



Austin-Healey, συμμετοχή των I. Σκούρα-Ι. Ποντικογιάννη στο Hotel Kryopigi.



K. & Γ. Οικονομίδης στο A112/1973 και Θ. Νέττας-Ε. Μεραπίδης με Triumph/1973



Kος και Κα Χατζικυριάκου με Ford Mustang/1966



K. Μακρίδης-Σ. Αρβανίτης με Datsun Pick-Up 520/1966



Σ. & Β. Κουγιουμτζόγλου με Renault Caravelle/1966



Ηλ. Φιλίππου-Ε. Χατζικίδου, με Austin A35/1957



Οι Σιετίς-Π. Πισιώτης με Peugeot 404/1971



Ο Γ. Τριανταφυλλίδης με τους "περίεργους" Χρ. Κεφαλίδη και Π. Μαράτο

Μετά από 170 συνοδικά χιλιόμετρα και 6 ειδικές δοκιμασίες, οι νικητές του 5ου Θερινού Ράλλυ Αντίκα Χαλκιδικής, στις επιμέρους κατηγορίες ήταν:

B/C/D (-1945)

Κος & Κα Κεχαγιόγλου

Ford A/1928

M. Εκκλησίαρχος-Π. Μαράτος

Morgan/1931

E (1946-1960)

H. Φιλίππου-Ε. Χατζηκίδου Austin A35/1957

A. Καμπίσιος-Π. Ελευθεριάδου Mercedes 190/1958

Δ. Εικοσιδύος-Π. Τσόγιας Studebaker/1958

F (1691-1970)

Χαρ.Σουκιούρογλου-Α.Μπρούγκας A.Romeo Sp./1969

Κος & Κα Λαυρεντιάδην Rover 2000/1970

X. Κεβρεκίδης-Δ. Τζινέβης Mercedes 180/1961

G (1971-1979)

K. & Γ. Οικονομίδης Autobianchi A112/1973

A. & Δ. Παρταπίος BMW 2002 tii/1971

Χρ.Σουκιούρογλου-Ε. Γρηγοριάδου Mercedes/1971

Ωραιότερο αυτοκίνητο της συνάντησης, ανακυρή-χθηκε το Morgan Aero SS, κατασκευής 1931, που οδηγούσε ο K. M. Εκκλησίαρχος. Η απονομή των κυπέλλων και των αναμνηστικών πραγματοποιήθηκε στο συνεδριακό χώρο του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Kriopigi Beach, παρουσία του Νομάρχη Χαλκιδικής κ. Βασ. Βασιλάκη, του κ. Α. Νάσια, ως εκπρόσωπος του Υφ. Εθν. Οικονομίας κ. Πάχτα, του Βουλευτού κ. Βασ. Πάππα, αλλά και των υποστηρικτών της διοργάνωσης κ.κ. Αλέξανδρου Αδαμίδη, εκ μέρους της BMW-Αδαμίδης ΑΕ. κ. B. Μενεεζέ, εκ μέρους της Hellas Service και A. & Λ. Μουλαγιαννιού, εκ μέρους του Kriopigi Beach Hotel.



Αναμνηστική φωτογραφία μετά την απονομή των επάθλων του 5ου Θερινού Ράλλυ Αντίκα Χαλκιδικής (από αριστερά) ο πρόεδρος της ΛΕΚΑΜ Μιχ. Γκαβέζος, ο σύμβουλος επικοινωνίας Ντ.

Κωστόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος της BMW Αδαμίδης Α.Ε. κ. Αδαμίδης μαζί με τον γιο του Γιώργο, ο πρόεδρος του Α.Ο.Θ. Αντ. Παρταπίος, ο βουλευτής Χαλκιδικής κ. Πάππας, ο Νομάρχης Χαλκιδικής κ. Βασ. Βασιλάκης με τη σύζυγο του και ο εκπρόσωπος του Υφ. Εθν. Οικονομίας κ. Νάσιας με τη σύζυγο του

5ο Θερινό ΛΕΚΑΜ

αλοκαιρινή διάδεση, ενθουσιασμός και χρώμα αλληλεγγύης στην αποτελεσματική του 5ου Θερινού Ράλλυ Αντίκα που?

... κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας 2001, υπό την αιγιδα

50 ΘΕΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

από την Ελλάδα

στην Ελλάδα



ΚΛΑΣΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2001

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε άπλος ένας Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης, που διοργάνωσε η Λέσχη Κλασικού Αυτοκίνητου Μακεδονίας υπό την αιγίδα και με τη βοήθεια του Δήμου Θεσσαλονίκης την Κυριακή 16 Σεπτεμβρίου. Οι 60 συμμετέχοντες ξεκινώντας με πανηγυρικό τρόπο από τη νοτιά πύλη της ΔΕΘ, παρουσία του Δήμαρχου, Αντιδημαρχών και βουλευτών της Θεσσαλονίκης, κάλυψαν διαδρομή περίπου 20 χιλιομέτρων, διασχίζοντας δρόμους με χαρακτηριστικά μνημεία της πόλης και ενθουσιαζόντας όσους τους συναντούσαν. Κατασκευές από τις δεκαετίες του '20 και του '30 αποτελούσαν τους επικεφαλής της μεγάλης πομπής με τα νεότερα αυτοκίνητα να είναι από την περίοδο του '70.

Νωρίς το μεσημέρι όλοι οι συμμετέχοντες κατέληξαν στο χώρο του σιντριβανιού απέναντι από το Βασιλικό Θέατρο οπού πραγματοποιήθηκε μέχρι το βράδυ υπαίθρια έκθεση αυτών των αυτοκίνητων. Οι χιλιάδες των επισκεπτών είχαν την ευκαιρία να τα περιεργαστούν να κουβεντιάσουν με τους ιδιοκτήτες τους απλά και να ψηφίσουν τα ωραιότερα κατά την κρίση τους αυτοκίνητο της συνάντησης. Παράλληλα πραγματοποιήθηκε και διαγωνισμός φωτογράφησης αυτών των αυτοκίνητων με διοργανωτή το περιοδικό "Οχημα". Ακόμη, το συμβολικό παράβολο της συμμετοχής ενίσχυσε μέσω της Αντιδημαρχίας Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Θεσσαλονίκης, τους σκοπούς των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες.



Ο Μάκης Τάντος με BMW 700
του 1962



Ο Κ. Χαυλίδης με Ford LTD
του 1971



Η Mercedes 300 (Adenauer)
που οδηγούσε η κα Π. Φέσσα



Ο Μ. Κουντούρης με την Alfa Romeo
Giulietta Sprint του 1960



Ο Γ. Γεωργιάδης με το Land Rover
του 1968



Ο Χ. Λερίδης με Citroen D-Super
του 1969



Οι Μ. Τρανίδης-Δ. Γρηγοριάδου με
Opel Olympia του 1968



Η Rolls Royce Silver Shadow/1976 με
τους Τ. Τσουλφά-Δ. Παναγούλια

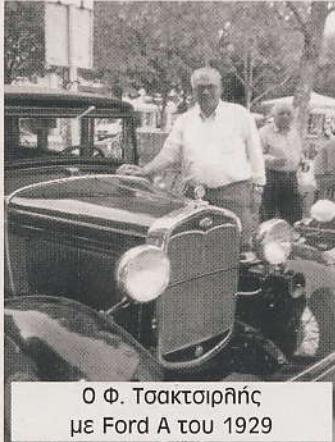


Οι Μ. Εκκλησάρχος-Σ. Παπαδοπούλου με
Morgan Aero του 1931

Τα αυτοκίνητα που συγκεντρώσαν τις περισσότερες ψήφους και βραβεύτηκαν, ήταν τα εξής:

- Ford A/1930 (Φ. Τσακτσιρής)
- Morgan Aero super sport SS/1931 (Μ. Εκκλη/χος)
- Rolls Royce Silver Shadow/1976 (Εφ. "Μακεδονία")
- Mercedes 170 S-V/1952 (Κ. Κοσμίδης)
- Mercedes 300 Adenauer/1956 (Π. Φέσσα)

Η βραδιά έκλεισε με μουσικό πρόγραμμα από το συγκρότημα Buena Ventura, διατηρώντας την όμορφη ατμόσφαιρα μέχρι αργά. Χορηγός της εκδήλωσης ήταν η εταιρία BMW/MINI Αδαμίδης Α.Ε. και υποστηρικτές η Hellas Service και η Auto Class Service.



Ο. Φ. Τσακτσιρής
με Ford A του 1929



Η συνάντηση του παδιού με το καινούργιο.
Το κλασικό Mini που έγραψε ιστορία, αναπαθιασμένο από την εταιρία Αδαμίδης Α.Ε. για το Τεχνικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, δίπλα στο σημερινό διάδοχό του.

ΠΑΡΜΠΡΙΖ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΘΥΡΩΝ
ΚΟΛΛΕΣ - ΛΑΣΤΙΧΑ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ - ΙΑΠΩΝΙΚΑ Κ.Λ.Π.
ΣΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΕΣ
ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

NEA MONASTIRIOU 74 ELEFTHERIO THESSALONIKI
Τηλ. 0310-706.100 FAX: (031) 706.108

AUTO GLASS SERVICE

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΥΙΟΙ Κ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ Ο.Ε.
ΤΗΛ. 782.581 FAX 784.487
ΒΕΡΟΙΑΣ 106 ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

47rally.gr
το απόριτο αγωνιστικό site

Το Περιοδικό των 47 rally.gr
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2001
ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
VERC

Formula 1 WRC Ελληνικοί Αγώνες Άνοιξης
16/9/2001 Κλασικός γύρος Θεσσαλονίκης

Highlights ιδία της Δ.Ε.Θ., η Λ.Ε.Κ.Α.Μ. (ΔΕΣΥ)
πρόσωπα της εποχής της γενιάς
Επίγειοι παραγωγοί

Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης
Επίγειοι παραγωγοί

«Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης»
πλαίσιο της Δ.Ε.Θ. η Λεωφόρος Κλασικού Αγώνα Μακεδονίας διοργανώνεται από την Ε.Π.Ε.Κ.Α.Μ. πλέον «Κλασικό Γύρο Θεσσαλονίκης». Προσέκλητοι για μία περιπορτική μάκρη παραδοσιακού μεταφορέματος, που διαρρέει μεταξύ της Θεσσαλονίκης και της πόλης της Βεροίας.

Κλασικός γύρος Θεσσαλονίκης
Επίγειοι παραγωγοί

ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ



Η επιτυχία των πρώτων διοργανώσεων, είχε σαν αποτέλεσμα για 3η χρονία, να αναπάβει ο Σ.Ι.Σ.Α. την πραγματοποίηση του ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ, ακολουθώντας παραδοσιακές διαδρομές του περίφημου αγώνα. Πολλοί ήταν οι φίλοι των ιστορικών αυτοκινήτων που ταξίδεψαν στο Λιτόχωρο για να τα δούν κατά την διάρκεια της εκεί διανυκτέρευσή τους, ή να τα συναντήσουν κατά την διέλευσή τους από την Βέροια, όπου υπήρχε και Σταθμός Ελέγχου Χρόνου, επανδρωμένος με ανθρώπους της Λ.Ε.Κ.Α.Μ.



Οι Ηλ. Φιλίππου-Ν. Παπαδέηπης-Γ. Αντωνόπουλος και βέβαια ο Πρόεδρος του Σ.Ι.Σ.Α. Στ. Βαρθολομαίος, στο ΣΕΧ της Βέροιας.

Ανάμεσα στις βορειοεπιλαδίτικες συμμετοχές ήταν αυτή των Αφών Σουκιούρογλου, από την Βέροια, με τον Μπάμπη να οδηγεί την γνωστή Alfa Romeo Spider και τον Χρήστο την Alfa Romeo Berlina 2000, ενώ η εμπειρία μέτρος καθοριστικά στους Αντώνη Παρταπίο-Δήμο Μπαζουμά που επέστρεψαν κυπελλούχοι, με την BMW 2002 tii.

Ευχάριστο χάπεννινγκ απέτελεσε το γεγονός οτι το πρωί της Κυριακής 29 Απριλίου συναντήθηκαν στην Βέροια τα Κλασικά αυτοκίνητα του Ακρόπολης, με τα σύγχρονα αγωνιστικά, που ξεκινούσαν από εκεί για το Ράλλυ Φίλιππος.



Συνωστισμός από ωραίες παρουσίες των 4 τροχών μπροστά από την "Ελλά" της Βέροιας. Στην πρώτη σειρά, δεξιά, η Alfa Romeo του ζεύγους Χρ. Σουκιούρογλου

Επίσης, ο Σ.Ι.Σ.Α. διοργάνωσε το Φθινόπωρο, για 4η συνεχή χρονία και το Ράλλυ "24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ". Η εκκίνηση δόθηκε στο Καλλιμάρμαρο Στάδιο Αθηνών και από την Λ.Ε.Κ.Α.Μ. συμμετείχαν οι Α. Στανίνος (Alfa Romeo Giulia) και Γ. Ποντικογιάννης (Fiat 124 Sport).



Τέσερα αυτοκίνητα από την Θεσσαλονίκη, με οδηγούς τους Μπ. Κεχαγιόγλου (Ford A/1928), Γ. Ποντικογιάννης (Fiat 124 coupe/1972), Γ. Εμμανουηλίδην (Austin Healey Sprite/1958) και Μπ. Σουκιούρογλου (Alfa Romeo Spider/1969), συμμετείχαν στο 30^ο Διεθνές Ράλλυ Αντίκα που διοργάνωσε η ΦΙ.Π.Α. στην Ρόδο στις 20-23 Σεπτεμβρίου.



Ο Νίκος Παπαδέηπης με Lancia Fulvia Coupe και ο Μπάμπης Σουκιούρογλου με Alfa Romeo Spider ήταν οι δυο συμμετοχές από την Βόρεια Ελλάδα, στον πολύ όμορφο περιπογκικό αγώνα που διοργάνωσε στην Ιταλία, στις αρχές Απριλίου, η ΟΡΚΑ. Με ωραίες διαδρομές και επισκέψεις σε επιλεγμένους τόπους, γύρισαν με τις καητύτερες εντυπώσεις.



Το ετήσιο ραντεβού έδωσαν στα τέλη Νοεμβρίου οι φίλοι και τα μέλη του Mini Club της Θεσσαλονίκης. Εβδομήντα περίου Mini, κάθε "απόχρωσης", ήρθαν από όλα τα σημεία της Ελλάδος για να τιμήσουν την συνάντηση. Πραγματοποιήθηκε διαγωνισμός ομορφιάς και κληρώθηκαν δώρα. "Ψυχή" του Mini Club Θεσ/νίκης είναι ο κ. Θεόδωρος Τσιπιγόπουλος.



1^η ΕΚΘΕΣΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η Λ.Ε.Κ.Α.Μ. με πρωτοβουλία και οργανωτική προσπάθεια των μελών της από την Κοζάνη και την Πτολεμαΐδα, διοργάνωσε την "1η Έκθεση Κλασικού Αυτοκινήτου" στην δυτική Μακεδονία, δίνοντας την ευκαιρία στους κατοίκους αυτών των δυο πόλεων, να θυμηθούν παλιές στιγμές της αυτοκίνησης.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη των Δημάρχων των δυο πόλεων, αλλά και τοπικών φορέων, ΜΜΕ και επιχειρήσεων, όπως η αντιπροσωπεία αυτοκινήτων των Αφών Κουρτίδη, η Σχολή Οδηγών "Τροχός Ε.Π.Ε.", η τοπική Express Service, το ξενοδοχείο "Παντελίδης", το West Channel και οι εφημερίδες "Πτολεμαίος" και "Γραμμή".



Οι Μ. Τάντονης-Ι. Σκούρας με την Armstrong-Siddeley (1949) του Γ. Εμμανουηλίδη, ο κος και κα Γουλιωτίδη με Alfa Romeo Giulia (1969) και σε θαυμάσιο Vedette, σε στιγμιότυπα του διήμερου.

1η ΕΚΘΕΣΗ

κλασικού
αυτοκινήτου

στη Δυτική Μακεδονία



Σάββατο

1 Σεπτεμβρίου 2001

απόγευμα
(κεντρικός
πεζόδρομος)



Κλασικά αυτοκίνητα σε Καλούπι και Πτολεμαίο

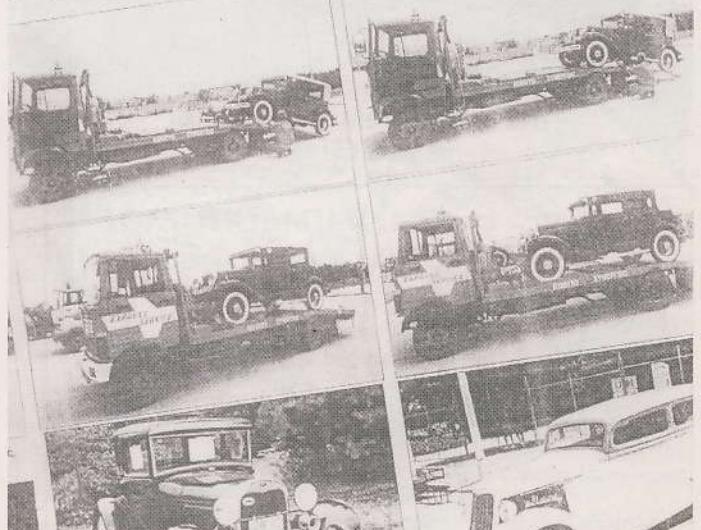


Ικανοποιητικά από την
εγνωμονία για την ΙΙ. Δ



ΕΔΟΜΗ Η ΜΑΡΤΟΥ 2001

Φωτογραφικά στιγμιότυπα



ΛΕΚΑΜ - ΑΟΘ
ΚΛΑΣΙΚΟ
ΡΑΛΛΥ
ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2001

1



Αδαμίδης Α.Ε.

ΚΛΑΣΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ

14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2001



Άλλη μια πετυχημένη εκδήλωση μετράει στο ενεργητικό της η Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας, μετά τη διοργάνωση του Κλασικού Ράλλυ Θερμαϊκού, που πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα των Δήμων Θεσσαλονίκης και Λαγκαδά. Ήταν ένας αγώνας προδιαγραφών ράλλυ αντίκα, που υλοποιήθηκε σε συνεργασία με τον Αυτοκινητιστικό Όμιλο Θεσσαλονίκης και με αφορμή τη συμπλήρωση των 30 διοργανώσεων του Ράλλυ Θερμαϊκού, την περασμένη άνοιξη. Οι 50 συμμετέχοντες, (από τους 55 που είχαν δηλώσει συμμετοχή) ξεκινώντας στις 10 το πρωί της Κυριακής από την πλατεία του Λευκού Πύργου, παρουσία του εντεταλμένου συμβούλου και εκπροσώπου του Δημάρχου Θεσσαλονίκης κ. Σταύρου Καλαφάτη, έπρεπε να κατύψουν διαδρομές



Ο κος & η κα Κεχαγιόγλου με Ford A του 1928, στην Αφετηρία του Ράλλυ.



Ο Π. Φωκαΐδης και η Α. Μπρουσκέλη, με MG B του 1963.

ΒΕΛΤΙΣΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΣΚΟΥΤΕΡ

Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΟΤΟΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΑΞΕΙΟΥΑ

MOTO SPACY CLUB SERVICE

ΔΑΜΩΝΟΣ 10 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 55.13.25. KIN. 0944.566.698

που είχαν χρησιμοποιηθεί πριν από δεκαετίες, από τους τότε αγωνιζόμενους.

Περνώντας από την Γαλάτιστα, τον Αγ. Πρόδρομο, το Παλαιόκαστρο, τα αυτοκίνητα έπρεπε να διασχίσουν το Χολομώντα και αφού φθάσουν στην Αρναία, να κινηθούν προς την Αποθήνα. Στη συνέχεια, ακολουθώντας το δρόμο ανάμεσα από τις λίμνες, η διαδρομή κατέληγε το μεσημέρι στα Λουτρά του Λαγκαδά, όπου ήταν και ο χώρος του τερματισμού. Πολύς κόσμος περίμενε εκεί να δεί και να περιεργάστεί τα αυτοκίνητα, ανάμεσα τους ο Δήμαρχος της πόλης κος Βλ. Κωνσταντίνης και αρκετοί Δημοτικοί Σύμβουλοι, ενώ λίγο αργότερα ακολούθησε στον ίδιο χώρο μια σύντομη δεξίωση και έγιναν οι απονομές των κυπέλλων και των αναμνηστικών.



Οι Κ. Οικονόμου-Ε. Κοζιράκη, με Mercedes 280SL του 1970, που αναδείχτηκε ωραιότερο αυτοκίνητο της συνάντησης.



Ο κος & η κα Τσάπιου, με Volvo 122S Amazon, του 1958.

ΠΑΝΤΑ ΦΡΕΣΚΑ ΦΑΡΙΑ
ΤΣΙΠΟΥΡΑΔΙΚΟ - ΟΥΖΕΡΙ
ΜΠΟΕΜΗΣ

ΦΙΛΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΤΙΜΕΣ λατίκες

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Θ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΚΙΜ. ΒΟΓΑ 56 - Θεσσαλονίκη ΤΗΛ. 0210/864 122

Μετά από συνοπτική διαδρομή 160 χιλιομέτρων και 5 ειδικές δοκιμασίες, οι νικητές στις επιμέρους κατηγορίες ήταν :

B/C/D (-1945)

Κος & Κα Κεχαγιόγλου

E (1946-1960)

Α. Καμπίσιος-Π. Ελευθεριάδου

Koc & Ka Εικοσιδύού

Π. Αριθμός-Μ. Αρχαρίων

F (1691-1970)

Χρο Συντελέσθηση-Η Παρασκ/άρος Α Romeo S/1969

| Λαμπεγκτιάθης-Ω. Παπαγόσχου Rover 2000/1970

Koc & Ka Αννιτάρην Triumph Herald/1967

Reç & Ra / Ap̄lopa
G (1971-1979)

K. & Γ. Οικονομίδης Autobianchi A112/1973
(πρώτοι και στην γενική κατάταξη)

Γ. Ποντικογιάννης-Ν. Κακουλίδη Fiat 124 Sport/1972
Α & Λ Παραγμή BMW 2002 tii/1971

Ωραιότερο αυτοκίνητο της συνάντησης, ύστερα από ψηφοφορία των συμμετεχόντων αναδείχτηκε η Mercedes 280 SL του 1970 που οδηγούσε ο κ. Οικονόμου. Η εκδήλωση περιλαμβανόταν στο ετήσιο πρόγραμμα εκδηλώσεων της Ελληνικής Ομοπονδίας ΦΙΛ.Π.Α. και πραγματοποιήθηκε με χορηγό την BMW-Mini Αδαμίδης Α.Ε. και υποστηριχτές την Hellas Service, την Auto Glass Service και τα Ανταπλακτικά Αυτοκίνητων "Κ. Τζιταμίδης" από τον Λαγκαδά.



Ανταπλαγή αναμνηστικών κυπέλλων μεταξύ των Προέδρων του Α.Ο.Θ. και της ΛΕ.Κ.Α.Μ., Αντώνη Παρταρίου (αριστερά) και Μιχάλη Γκαβέζου, στο τέλος της εκδήλωσης.

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΣΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



**ΝΟ 1 ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΚΩΝ. Π. ΒΑΡΒΕΡΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 100 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ.: (031) 821.536, 857.487

ΠΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΠΕΚΑΜ)

PALE ANTIKA
Την αραία γηραιά «κυ-
αντιόδημαρχος οικο-
λευτής Πλανάγη»
νικής Πλα-

Με δάιθεση καθαρά ρομαντική, αλλά και μεγάλη ενδιαφέρον για τα παλιά αυτοκίνητα με την ιστορία τους, μια ομάδα φίλων των 4 τροχών ίδρισε το 1995 στη Θεσσαλονίκη μια Λέσχη, με σκοπό να βοηθήσει στη συντήρηση και τη διάσωση δύνατον περισσότερων από αυτά.



ΔΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟ^ν
ΕΠΙΝΟΙΑΣ ΒΙΒΛΙΟΥ
Η Ηγετική Εποχή της Λεσχής ο Autoklub
Ελλάς στην Ελλάς, αποδειχθείσα να
η πρώτη μηχανική, επιτελεύτησε να
πάρει το "Ράντ Θερμοκρασίας". Τα περισσότερα
τα πρώτα δεκάδες έτη η Ελλάς, με τον
πρωτοπόρο Καρόλο Σταύρου, από τον οποίο
παραπέμπεται ότι το αρχικό
της έργο ήταν να δημιουργήσει
την πρώτη Ελληνική Αυτοκινητοποιία.
Από την ίδρυση της Λεσχής ο Autoklub
Ελλάς έως σήμερα, θα κατέβουν στην
Απολλωνία. Σημ συνέχεια θα φτάσουν σ
Λαγκαδά, όπου θα γίνει και ο τερματοφ
ορ από την περιοχή των Λουτρών, διανύοντας
συνολικά περίπου 160 χιλιόμετρα. Κατά^{την}
καθιερωμένα θα πραγματοποιηθούν οι
απονομές των κυπέλλων και των
αναμνηστικών. Η εκδήλωση περιλαμβάνει
στο επήση πρόγραμμα.
Οικοπέδης



Ράλι Θερμαϊκού διαδρομής 160 χλμ.

Ράλι Θερμαϊκού διαδρομής 160 κμ.
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΚΕ με επιτυχία το Κλασικό Ράλι Θερμαϊκού που διοργάνωσε η Ασχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας συμμετοχή 50 σδρήγων. Μετά από διάδρομη 160 χιλιόμετρών της αναδειχθήκαν στην Α' Κατηγορία ο κ. καγκ. Κεχαντζής Ford-A του 1928, στην Β' κατηγορία ο κ. Καραϊσίδης του 1958, στην Γ' κατηγορίας ο κ. Σιουκαύρουλος και στην Τελευταία Δ', ο κ. Οικονόμης.

Τα 1969, μια νεοσύστα . . . 'ότε Λέ^α
ΑΟΘ, αποφάσισε να πρ' γυρί^η
πρώτη αγωνιστική εκδήλωσ^η
διοργανώνοντας το "Α' Ρ'
Σε μια εποχή που το αυ^τ
αποτελούσε ακόμη π^ρ
μέσο "Ελληνα, με τ^η
του μεγάλους οδ^η
έρχονται άλλο^ς
άλλοτε από^{την}
περιοδικό^{την}
ακολούθ^η
φάντα^{την}

A black and white photograph of a newspaper clipping. The main title on the page is "ΚΛΑΣΙΚΟ ΡΑΛΥ ΛΕΚΑΜ" (Classic Rally Lekam) in large, bold letters. Below it, another title reads "NIKHTEZ OI ADELFOI OIKONOMIDAI (AUTO BIANCHI TOU 1973)". The text discusses the participation of brothers Kostas and Angelos in the 1973 Auto Bianchi Rally. The background of the image shows a dark, textured surface, possibly a wall or a book cover.

Αδαμίδης ΑΕ
Μέλος του Επισήμου
Δικτύου Intercar AE

4^o χλμ Εθν. Οδού
Θεσ/νίκης - Αθηνών,
570 09 Θεσ/νίκη
Τηλ.: (031) 753615
Fax : (031) 752262



Απόλυτο
Μηχάνημα Οδήγησης



BADO
Greece

Νέα BMW για μια νέα γενιά οδηγών. Δείτε την στην Αδαμίδης ΑΕ.

Ένα νέο πρόσωπο στους δρόμους! Μαγνητίζει τα βλέμματα. Σπορ. Ευέλικτο. Με τον κορυφαίο κινητήρα της κατηγορίας - τον μόνο που χρησιμοποιεί την **τεχνολογία Valvetronic**, που παρέχει περισσότερη ισχύ και ροπή, οικονομία μέχρι 13% στα καύσιμα και χαμηλότερες εκπομπές καυσαερίων. Με την πρακτικότητα και λειτουργικότητα της πίσω πόρτας και του μεταβλητού χώρου φόρτωσης. Ποιότητα κατασκευής, άνεση και ασφάλεια BMW. Πρωτοποριακά συστήματα ασφαλείας που φροντίζουν να παραμένουν όλα υπό έλεγχο. Τέλεια αίσθηση τιμονιού και άμεση απόκριση για τους απαιτητικούς οδηγούς. BMW Compact. Το νεανικό μοντέλο της BMW. Μόνο στην Αδαμίδης ΑΕ.